ȘTIRI ȘI REPORTAGII

DELA MUNTE LA MARE...

Și după cum spuneam: vedetele arenelor de sport sburdă în voe, la munte și la mare, iar noi înotăm prin asfaltul topit al străzilor în căutare de reportagii senzaționale.

Și e o căldură!...

Un prieten ne telefona eri:

— Ferice de dvs gazetarii, dom'le!

— ???...

— Vă țineți numai de agape

— ???...

— Păi... Șerbănescu v'a oferit o agapă, Doculescu alta, ce mai vreți?

— Așa e, dom'le, ferice de noi!... O, Doamne... Doamne...

●

Spakow nu prea a avut vacanță vara asta (E și natural, s'a odihnit destul astă iarnă). Printre matchuri, ce și-a mai permis să se distreze puțin, încolo nimic.

Intr'una din serile trecute, la Timișoara, Moți se afla într'o berărie cu două domnișoare și doi prieteni.

Un chefliu, dela o masă alăturată, — plictisindu-se probabil — arunca cu mici ghemotoace de hârtie spre cele două domnișoare dela masa fostului campion.

Moți n'a dat atenție faptului la început, — sau voia să-și menajeze pumnii în vederea matchului de astăseară, — dar mai apoi s'a adresat individului:

— Ascultă, stimabile, nu poți să-ți vezi de treabă?

— Ce, ești nervos?... a replicat tipul.

— Nu, sunt Spakow...

La auzul numelui, chefliul s'a dezmeticit și s'a... «topit» imediat.

Ce mândre erau cele două domnișoare!...

●

Bauer se află pe litoral și e ținta sezoniștilor sportivi, cari vor să afle în ce stadiu se află «cazul Bogdan».

După cum se știe, «Mister Dribling» cochetează cu grupările franceze și nu prea dă semne că ar vrea să se reîntoarcă.

D. Bauer, însă, dă tuturor asigurări că Bogdan va fi la 27 cor. în echipa «Iiapidului».

— Păi bine, domnule — ripostează un sportiv — cum o să se reîntoarcă, dacă «Rapid» nici nu se interesează, nu trimite pe nimeni după el?...

— Ia spune, d-ta, a replicat d. Bauer, râzând, — cursa trimite pe cineva după șoareci?...

●

Dacă parte din mărșăluitorii noștri, se antrenează pe la Predeal și Sinaia, apoi tocmai cei mai buni — Firea și Ignuța — n'au putut face aceasta, deoarece au fost concentrați. Și coincidența a făcut, ca cei doi «ași» să «cadă» într'un regiment și chiar în același companie cu celălalt «as» Ciobanu, care e activ. Fiind înalți — și gradați — toți trei au format flancul drept al companiei.

Intr'un exercițiu de luptă, executat de regiment, compania în care se află cei trei «ași» a fost trimisă sub conducerea unui plutonier la un sat care se află la o distanță de 10 kilometri

— Inainte, mars!

Compania a pornit. Cei trei «ași» au luat-o încet, încet, mai apoi, însă, Firea a observat că Ignuță începe... să se depărteze. N'a mai stat pe gânduri și «a pornit-o și el!... Ciobanu după ei... Ceilalți camarazi, neștiind despre ce e vorba, au luat alura.

Și iată compania deșirându-se pe șosea — cu toate protestele plutonierului — într'o veritabilă probă de mars...

Primul a trecut linia startului Firea, urmat în ordine, de Ciobanu, Ignuță și... restul companiei...

...Cei trei «ași» au dormit în noaptea aceia la carceră, dar Ciobanu era fericit: il învinsese detașat pe Ignuță!...

●

Iarul nostru a relatat eri, isprava unor escroci, cari în numele tăberei «Sportului Studențesc», strângeau bani — printr'o listă de subscripție — pentru... buzunarele lor.

D. Titel Ursache — ajutat de Chibrit — a egalat pe «Mister Moto», demascând pe... «criminali».

Eri, Nea Titel, sta în biroul d-sale, cu... o pipă în colțul gurii. (Detectiv, de!...),

Deodată, intră servitoarea:

—Conașule, a venit un domn.

— Și ce vrea?

— Zice că vrea să vorbească despre o afacere în care e vorba de viață și de moarte.

— Să intre! sare Nea Titel repede, văzând că e vorba de un nou «caz senzațional».

Imediat, intră un domn cu ochelari și cu servietă:

— Sunt agent-achizitor la «Asigurarea Românească»... Faceți o afacere bună, asigurându-vă la noi, căci noi...

— Lino, condu pe domnul... a urmat discuția — decepționat — Nea Titel.

●

Un cunoscut suporter macabist (o să vedeți dece nu-i dăm numele) a fost nevoit să se reîntoarcă în Capitală deoarece soția sa — cu care e căsătorit doar de șase luni — a... născut!

Omul nostru s'a bucurat că Macabi va avea un membru mai mult, dar... s'a întristat, căci îl aștepta peste încă trei luni.

Ca să-și explice fenomenul, s'a dus la un rabin și i-a explicat tot chestia.

— Mare minune! a exclamat rabinul.

— O fi minune, rabi, — a continuat omul nostru — dar să-ți mai povestesc ceva. Eu am fost la munte și acolom'am ocupat — și cu vânătoarea. Intr'o zi, văd o prepeliță. Intind arma spre ea și.., în aceiași clipă, prepeliță se prăvălește la picioarele mele...

— Mare minune!... exclamă din nou rabinul.

— O fi ea minune, rabi, nu zic nu, dar... cine-mi garantează mie, că n'a tras altul mai înainte?...

Costel Pykomar

A fost angajat Matchul SPOLDI - ANDERSEN pentru campionatul Europei la „ușoară"

Tratativele pentru angajarea matchului Spoldi — Anderson au fost duse la bun sfârșit.

Intâlnirea se va disputa la Copenhaga la data de 18 August.

Matchul va comporta 15 reprize în joc fiind titlul de campion al Europei la categoria ușoară.

„Fiecare adolescent trebue să devină aviator"!

O mare campanie pentru promovarea aviației românești

A luat ființă un nou organism de propagandă aeronautică

Activitatea Ministerului Aerului și Marinei a lăsat să se întrevadă grija, părinteasca grijă ce se poartă canalizării tineretului spre aviație.

«De acolo, din ogorul tinerețli trebuie să pornească contingentele de sburători ce se cer mai curagioși, mai stoici, decât tinerii din alte vremuri» — a spus, în repetate ocaziuni, ministrul aerului și marinei.

Intr'un astfel de spirit se cuvenea să se lucreze fructuos pentru difuzarea interesului aviatic în masele sportivilor.

Este un început ale cărui rezultate au început să apară la orizontul așteptărilor, mai devreme, chiar decât se presupunea.

Un nou organism de propagandă aviatică

Pentru o cât mai facilă descongestionare a programului, ministerul aerului și marinei a trecut asupra Federației aeronautice regale a României, sarcina orgaizării propagandei în folosul aeronauticei.

Astfel a luat ființă în angrenajul F. A. R. R., comisiunea de propagandă aeronautică

Președinția a fost conferită d-lui Vintilă Paraschivescu, conducătorul Oficiului național de turism, un sportiv din vechea gardă.

D. PARASCHIVESCU

După rezultatele activității desfășurate în fruntea Oficiului național de turism, numirea d-sale la conducerea propagandei aeronautice apare sub cel mai optimist colorit.

Ca membri, — compunând această comisiune, — au fost solicitați d-nii: senator Alexandru Săndulescu, președintele sindicatului ziariștilor din București, avocat Victor Alboteanu, directorul propagandei naționale, Dan Sărățeanu, directorul radiofuziunei și prof. D. I. Suchianu, directorul cinematografiei.

Este o comisiune care reunește elemente de viguros format social și de o valoroasă competență profesională.

PRESA, CINEMATOGRAFIA ȘI RADIO, IN SERVICIUL AVIAȚIEI

Ca elemente utilizate pentru desvoltarea propagandei aeronautice, radio-ul, presa și cinematografia se situează pe primul plan al preocupărilor conducătorilor acțiunii de propagandă.

Astfel, în campania ce se începe — campanie ce angajează o strânsă colaborare cu ministerul educației naționale și cu comandamentul Străjii Țării, stabilită în baza unor înțelegeri anterioare — conferințele publice și prin radio, prezentarea filmelor aviatice și difuzarea prin presă și broșuri, a unui vast material propagandistic reține numeroase puncte din programul noului organism.

O DECLARAȚIE A PREȘEDINTELUI COMISIEI DE PROPAGANDA

Intr'o audiență de contact pe care am avut cinstea s'o avem, deunăzi la d. av. Vintilă Paraschivescu, președintele Comisiei de propagandă aviatică, d-sa ne-a făcut un succint expozeu asupra prezenței d-sale în lumea aviatică și asupra programului de lucru al noului organism.

Pentru interesul lor, socotim nimerit să reproducem unele pasagii sortite să ilustreze spiritul în care se va desvolta această propagandă

Iată ce a binevoit să ne spună:

«Trebuie să-i lămurim pe toți că aviația nu mai e o taină și că, tineri și bătrâni, — cei dintâiu cu sufletul și cu fapta, ceilalți numai cu dragostea — sunt chemați să sprijine și să desvolte aripile românești.

Teama de necunoscut, ignoranța tehnică, trebuie înlăturată în însăși folosul afirmării naționale.

An de an trebuie să dăm aviației tineretului noui contingente iar celei militare, piloți, cât mai mulți piloți.

Suntem concentrați într'o misiune patriotică pe care ne-am legat s'o ducem la bun sfârșit In țara Regelui-Aviator, nu trebuie să rămână vreun tânăr care să nu cunoască voluptatea sborului.

...Și odată cunoscută, vă asigur că se prinde, pe viață, să se devoteze aviației.

Iată menirea noastră, a celor pe cari vârsta ne oprește să mai pilotăm dar pe cari nimic nu ne împiedică să înțelegem și să iubim aviația: să-i facem pe toți să cunoască acest miracol al timpurilor moderne, care e avionul și instituția sa.

România trebue să devie o țară de sburători. Și va reuși, sunt convins, pentrucă fiecare adolescent trebuie să ajungă un ostaș în armata regală a Aerului».

De o semnificație specială, declarația d-lui Vintilă Paraschivscu, ilustrează sincere sentimente aviatice, clădite pe un temeinic fundament patriotic.

Asupra detaliilor din program și a campaniei de lucru, vom reveni separat.

V. F.

FEREȘTANOFF a sosit în Capitală

Matchul Fereștanoff-Drăghiceanu va fi încadrat de câteva matchuri de box

Am anunțat într'unul din numerile noastre trecute că d. George Ionescu, cunoscutul impresar, intenționează să aducă în Capitală pe faimosul luptător Fereștanoff, campionul mondial de all-in — luptă liberă americană.

Aducerea lui Fereștanoff urma să coincidă cu introducerea «all-in»-ului cel mai en-vogue sport în America — în România.

D. Ionescu reflecta tocmai la condițiunile puse de luptătorul bulgar, când s'a pomenit vizitat de... Fereștanoff în persoană.

Luptătorul bulgar a sosit de unul singur, dela Istanbul, la volanul mașinii sale.

In fața acestei situații d. Ionescu a început să reflecteze la organizarea unui match de «all-in».

La București adversarul lui Fereștanoff a fost ales în persoana luptătorului Jean Drăghiceanu, care cunoaște la perfecție lupta liberă americană din timpul turneului pe care l-a făcut anul trecut în India.

D. George Ionescu intenționează să programeze matchul de lupte Fereștanoff—Drăghiceanu, în cadrul unei gale care să cuprindă și câteva matchuri de box.

Zilele acestea se va ști precis dacă matchul Fereștanoff—Drăghiceanu se va disputa în Capitală.

Cupa Dobrogei o cursă de mare anvergură

Premii în valoare de 21.000 lei

Hotărât lucru, marele nostru port la Marea Neagră a dovedit un punct de atracție pentru conducătorii ciclismului nostru.

Și pe bună dreptate, independent de larga propagandă ce înseamnă o asemenea cursă acum în plin sezon pe plaja mării, nu trebue uitat nepreupețitul concurs al d-lui rezident regal al Ținutului Mării, N. Ottescu, care înțelege să încurajeze acest sport atât de necesar.

Scriam în numărul de eri de necesitatea curselor de lung kilometraj atât în ce privește antrenamentul băieților pentru marea competiție a Turului României cât și posibilitatea de a verifica forma ce o dețin alergătorii.

CUPA DOBROGEI

Cursa care la 13 Septembrie înlocuește marea cursă a litoralului, la care s'a renunțat numai din cauza traseului, șoselele siind în refacere, și care se va alerga pe distanța Brăila, Tulcea, Constanța pentru «Cupa Dobrogei» reprezintă un bun prilej de control al alergătorilor.

Cei aproape 200 kilometri ce desparte Brăila de Constanța vor cere destul de multe eforturi celor ce se vor înscrie în această cursă.

Eforturile însă nu vor rămâne neräsplătite.

Premii foarte frumoase au fost acordate acestei probe și nu ne surprinde de loc acest lucru.

Ori de câte ori gruparea brăileană C. C. Brăila a organizat o cursă tot de atâtea ori a știut la numărul de kilometri să adaoge și un bogat număr de premii.

PREMII IN VALOARE DE 21.000 LEI

Pr. I lei 6.000.
Pr. II lei 4.000.
Pr. III. lei 3.000.
Pr. IV. lei 2.000.
Pr. V. lei 1.000.
Pr. VI lei 1.000.
Pr. VII lei 1.000.
Pr. VIII lei 1.000.
Pr. IX lei 1.000.
Pr. X lei 1.000.

Deci nu mai puțin de 21.000 lei au fost puși la dispoziția celor ce vor reuși să se remarce în această probă dotată în afară de premiile în bani cu cupa d-lui rezident regal N. Ottescu și care va fi atribuită primului sosit la Constanța.

Astăzi se dă plecarea în „Turul Elveției"

O competiție care se destășoară totalmente pe munte

80 concurenți dintre cari 33 străini

Astăzi se dă plecarea în marea competiție a țării cantoanelor «Turul Elveției».

Numai puțini de 80 de concurenți vor lua plecarea în această probă, dintre cari 33 sunt străini și formează echipele reprezentative ale Italiei, Belgiei, Germaniei, Franței, Luxemburgului, Olandei și Spaniei ,iar restul de 47 reprezintă alergătorii elvețieni.

Cei 1723 de kilometri au fost împărțiți în 8 etape care se vor alerga fără nici o zi de repaus.

Dăm mai jos etapele și numele concurentilor ce participă:

ETAPELE

Sâmbătă 5 August: Zurich — Granges 219,6 km.

Duminecă 6 August: Granges — Morat 194,5 km.

Luni 7 August: Morat — Sierra 191.9 km.

Marti 8 August: Sierra — Thun 174 km.

Miercuri 9 August: Thun — Lucerna 108 km.

Joi 10 August: Lucerna — Lugano 205.4 km.

Vineri 11 August: Lugano — Rorschach 312,5 km.

Sâmbătă 12 August: Rorschach — Zurich 218 km.

PARTICIPANTII

ITALIA: De Cancia, Simonini, Posquini, Mollo, Magni, Benente.

BELGIA: C. Beeckman, C. Lanwers, I. Somers, De Caluwe, Detour, Dubuisson.

GERMANIA: K. Heide, L. Sztrakati, O. Weckerling, A. Meyer, W. Oberbeck, A. Plappert.

FRANȚA: Dante Gianello, M. Mallet, F. Galateau, G. Lapebie, S. Ducazeaux, R. Tannenveau.

LUXEMBURG: A. Mersch, C. Didier, F. Neueors, P. Clemens.

OLANDA: Van Neck, J. Demmenie.

SPANIA: Antonio Prior, R. Trueba.

ELVEȚIA: Amberg, Buchwalder E., Buchwalder W., Diggelman, Egli, Gross, Harmtan, Knecht, Lang, Litschi, Martin, Manstranzi, Nievergelt, Perret, Saladin, Vicquery, Wagner Fritz, Wettstein, Wiss, Zimerman, Berana, Soldati, Bollinger M., Alois, Cuenoud, Guenin Haggi, Jaisli, Kern, Langeoreger, Knutti, Meier, Ott, Schwander, Schaad, Spichinger, Steinman, Stettler, Vaucher, Wagner Joseph, Wanzenried, Weber, Yersin, Wolfensberger, Pedroli, Maag.

Cea mai lungă și cea mai scurtă etapă

Cea mai lungă și cu siguranță cea mai grea etapă a Turului Elveției o reprezintă etapa a 7-a Lugano — Rorschach și care măsoară nu mai puțin de 312 km.

Cea mai scurtă e distanța dintre Sierra și Thun, adică etapa a 4-a și care nu are decât 174 km.

MUNTE ȘI IAR MUNTE

Caracteristica acestei competitii constă în faptul că majoritatea cursei se desfășoară pe drum de munte, fiecare etapă fiind garnisită cu urcușuri suficient de dure.

Amintim în treacăt piscurile Passo di Croce 11154 m., Colle delle Mose 1448 m., St. Gothard 2112 m., St. Bernard 2112 m., afară de multe altele ce depășesc confortabil înălțimea de 1000 metri.

FAVORITII

Pentru a scoate în evidență una din cele opt echipe naționale ce participă în Turul Elveției credem că ar fi cam riscat.

Un punct de întrebare îl constituie echipa Italiei, mai ales prin faptul că absența acestuia din consumata ediție a Turului Franței nu ne poate lăsa nici o putință de comentariu.

Programul campionatelor naționale de decatlon, maraton și stafete

DUMINICA DIMINEAȚA

10: 4 x 100 serli.
10.35: 100 m. plat decatlon.
10.45: 4 x 800 m.
11: Lungime decatlon.
11.30: 4 x 100 m. finală.

DUPA MASA

15: plecarea marathon.
15.30: greutate decatlon
15.45: 4 x 400 ștafete.
16: înălțime decatlon.
16.45: 1500 pe echipe de 3.
17: 400 m. decatlon.

LUNI DIMINEAȚA

9: 110 m. garduri.
9.30: disc.
10: prăjină.
10.30: suliță.
11: 1500.

D. col. Săulescu *revine la președinția federației de motociclism*

Suntem informați că vacanța dela președinția federației române de motociclism va lua sfârșit prin numirea d-lui col. Săulescu în fruntea acestei federații.

D. col. Săulescu a mai fost președinte la această federație și este un om de vastă pricepere. In urma unui demers pe care l-a făcut pe lângă d-sa d. George Plagino, președintele UFSR d. col. Săulescu a acceptat să reia conducerea forului motociclist.

Decretul de numire va apare în câteva zile.

In Belgia se crede că Sylvére Maes va câștiga și anul viitor Turul Franței

Aventura Turului Franței 1939 s'a terminat ca deobiceiu. Cu lume multă, cu sgomot mult, cu Parc de Princes și cu... un surâs de mulțumire al inevitabilului «papa» Desgrange care de câteva zile s'a pus serios pe muncă

Considerațiile sale de natură tehnică, sunt citite cu aviditate de toți sportivii Franței.

Și cum e nomal, acum, la sfârșit au început să plouă cu glume, cu aspecte, cu detalii pe marginea acestui Tur.

ENTUZIASM IN BELGIA

Gazetele franceze arată bucuria produsă în Belgia de victoria lui Sylvere Maes, care își însușește pentru a doua oară marea competiție. Entuziasmul este enorm și mai toate cercurile belgiene afirmă că Sylvere nu se va opri aci, ci, imitând pe Philippe Thys, va cuceri de trei ori Turul!

Cât privește Ritserveld și Vlaemyuck, două din speranțele belgiene care s'au remarcat categoric anul acesta, se afirmă că vor face parte, la anul, din echipa națională a Belgiei. O răsplată meritată pentru eforturile cheltuite de acești doi tineri.

Deasemenea, gazetele franceze n'au uitat să se ocupe de ultima ispravă a lui Sylvere Maes.

Și este vorba, anume, nu de cucerirea Turului, ci de calitățile pe care le-a dovedit imediat după cursă, în restaurantul său, pe care îl conduce în orășelul Ghystelles. Inainte de plecarea sa în marea competiție, el promisese prietenilor săi că în caz de cucerește Turul, va «face cinste» la restaurantul său.

«Va curge multă bere», a promis Sylvere.

Cum ceea ce a dorit s'a întâmplat și cum este un om de cuvânt, care-și respectă promisiunile, Sylvere imediat după sosirea sa în Parc de Princes s'a grăbit să se ducă la «L'Auto» în vizită — vizită tradițională — pentru a iscăli în cartea de aur a ziarului.

Apoi, în fugă, a plecat în Belgia unde, se spune, ar fi ajuns fără pălărie și cu cravata așezată undeva pe lângă coloana vertebrală.

«Va curge multă bere»... și au curs 800 litri de bere.

F. C. Rapid a anulat deslegarea acordată lui BOGDAN

Faptul a fost comunicat federației franceze de football

Plecarea lui Bogdan în Franța a fost pentru toată lumea un fapt limpede, căci Ionică s'a urcat în tren cu deslegarea în buzunar. Românii îl vedeau jucând într'o formație franceză, așteptau cu nerăbdare vești din ziarele pariziene, ba se și vorbea că a fost angajat de F. C. Cannes. Urma să se mai petreacă o formalitate simplă, adică numai căpătarea cărții de lucru pentru Franța. Se știe că Ministerul Muncii, e vorba de cel francez, obligă toți jucătorii străini care activează în Franța să aibe o carte de lucru, ca orice meseriaș. Aceasta pentru a nu împiedica jucătorii francezi să găsească angajamente.

Așadar, Bogdan aștepta să capete cartea de muncă și să înceapă să joace în campionatul francez.

Visul lui Ionică nu se va împlini atât de repede căci F. C. Rapid a cumpănit bine și s'a răsgândit repede. A anunțat Federația de foot-ball că anulează deslegarea pe care a dat-o excelentului jucător. Federația română a anunțat mai departe Federației franceze că Bogdan nu va putea juca.

Așadar, Ionică va fi nevoit să se întoarcă în țară unde desigur că se va lua la harță cu vechii săi prieteni, care i-au făcut o poznă înainte de a deveni vedetă de calibru european.

Hotărât lucru! Bogdan e ghinionist.

Viforul Dacia *face Duminică o excursie la Brașov*

Secțiunea ciclistă a clubului Viforul Dacia va face Duminică 6 c. o excursie la Brașov, unde vor asista și urmări marea cursă atletică a maratonului (42 km.).

Cicliștii doresc a contribui și ei în acest fel la încurajarea colegilor săi care iau parte la această grea probă pedestră, înțelegând să facă această deplasare numai într'un spirit de adevărată camaraderie.

Cu această ocaziune cicliștii Viforului Dacia vor executa un bun antrenament în vederea marelor întreceri cicliste din luna Septembrie deoarece vor parcurge într'o singură zi distanța București — Brașov — București.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.68.